

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 6馬土 鳴門池田線 美・美馬八幡 舗装工事 (担い手確保型) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|---|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 道路修繕 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装打換え工 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装版切断 夜間 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:100mm | m | | 15 | | | |
| 汚泥処分 | | t | | 0.03 | | | |
| 舗装版破碎 夜間 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm | m2 | | 750 | | | |
| 殻運搬 夜間 | 殻種別:舗装版破碎 | m3 | | 75 | | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 75 | | | |
| 上層路盤 夜間 | 路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 750 | | | |
| 基層 夜間 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. | m2 | | 750 | | | |
| 表層 夜間 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. | m2 | | 750 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 6馬土 鳴門池田線 美・美馬八幡 舗装工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|--------------------------|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 溶融式区画線 センターライン 夜間 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | | 50 | | |
| 溶融式区画線 外側線 夜間 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | | 170 | | |
| 溶融式区画線 停止線、横断歩道 夜間 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | | 24 | | |
| 溶融式区画線 ドットライン 夜間 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | | 16 | | |
| 溶融式区画線 横断歩道予告 夜間 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | | 17 | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 作業土工 | | 式 | | 1 | | |
| 床掘り 夜間 | 土質:土砂 | m3 | | 80 | | |
| 土砂等運搬 夜間 | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 80 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 6馬土 鳴門池田線 美・美馬八幡 舗装工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | | |
|---------------|----------------------------------|----|---------|--------------|-----------------|----|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 整地 | 作業区分:敷均し(ルース) | m3 | | 80 | | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通誘導警備員 夜間 | A | 人日 | | 10 | | | |
| 交通誘導警備員 夜間 | B | 人日 | | 20 | | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1 | | | |
| 技術管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 土質等試験費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 6馬土 鳴門池田線 美・美馬八幡 舗装工事 (担い手確保型) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|----------------------------------|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |